(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. April 2004 (08.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/028884 A3

(51) Internationale Patentklassifikation[7]: B60J 5/04, B62D 25/04, E05D 15/50

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/009608

(22) Internationales Anmeldedatum:
29. August 2003 (29.08.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 43 898.6 21. September 2002 (21.09.2002) DE

(71) Anmelder *(für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US)*: **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder *(nur für US)*: **KRISTL, Rainer** [DE/DE]; Gartenstrasse 19, 73249 Wernau (DE).

(74) Anwälte: **BRANSE, Hermann** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten *(national)*: JP, US.

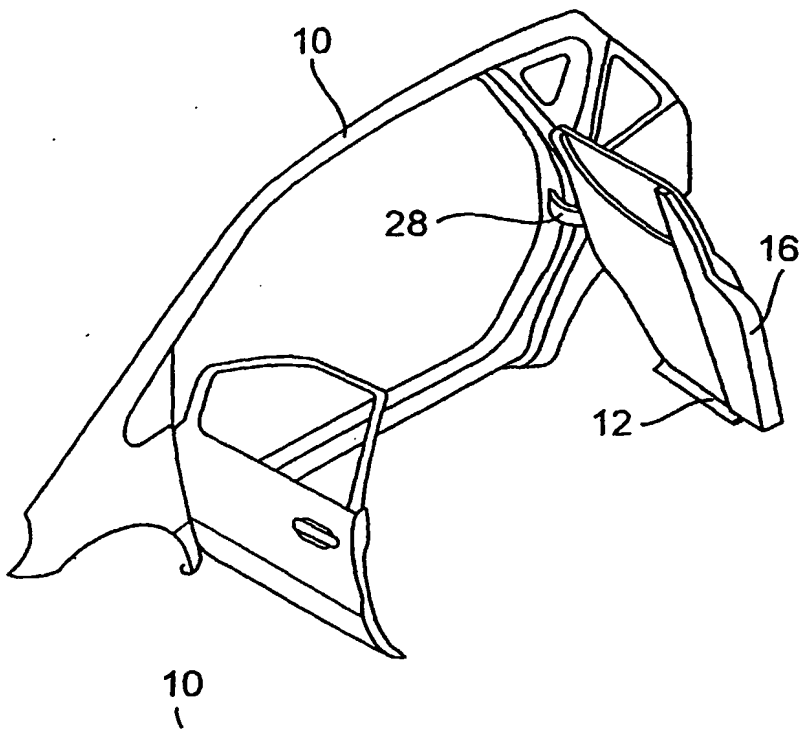
(84) Bestimmungsstaaten *(regional)*: europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

Veröffentlicht:
— *mit internationalem Recherchenbericht*

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: MOTOR VEHICLE BODY AND MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUGKAROSSERIE UND KRAFTFAHRZEUG




(57) **Abstract:** The invention relates to a motor vehicle body comprising at least two doors (12, 14) that are arranged on one vehicle side and a removable centre pillar (16), which is situated in a fixed position on the body on the side of the vehicle between the two doors. According to the invention, a first of the two doors can be opened either by means of first hinge elements along a first trajectory, or by means of second hinge elements (28) along a second trajectory. The invention also relates to the use of said body, for example, for a variable door opening system which facilitates the loading of bulky goods.

(57) **Zusammenfassung:** 1. Kraftfahrzeugkarosserie und Kraftfahrzeug. 2.1. Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugkarosserie mit wenigstens zwei an einer Fahrzeugseite angeordneten Türen (12, 14) und einer lösbaren Karosserie-B-Säule (16), die in einer karosseriefesten Position an der Fahrzeugseite zwischen den beiden Türen angeordnet ist. 2.2. Erfindungsgemäss kann eine erste der beiden Türen wahlweise mittels erster Anlenkmittel folgend einer ersten Bewegungsbahn oder mittels zweier Anlenkmittel (28) folgend einer zweiten Bewegungsbahn geöffnet werden. 2.3. Verwendung z.B.

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

WO 2004/028884 A3

— *vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen*

**(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenberichts:** 13. Mai 2004

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Internat[redacted] Application No
PC[redacted] 03/09608

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B60J5/04 B62D25/04 E05D15/50

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 B60J E05D B62D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)
EPO-Internal, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

| Category ° | Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages | Relevant to claim No. |
|---|---|---|
| Y | US 5 367 828 A (HASHEMNIA ALI N)<br>29 November 1994 (1994-11-29)<br>column 3, line 27-56; figures 1,2 | 1-4,8,<br>10,11 |
| Y | US 2 212 674 A (SWIFT STANLEY H)<br>27 August 1940 (1940-08-27)<br>cited in the application<br>the whole document | 1-4,8,<br>10,11 |
| Y | US 1 869 274 A (PHILLIPS FRANK F)<br>26 July 1932 (1932-07-26)<br>the whole document | 1-4,8,<br>10,11 |
| Y | US 1 639 037 A (HOLLINGSHEAD ARTHUR J)<br>16 August 1927 (1927-08-16)<br>the whole document | 1-4,8,<br>10,11 |

-/--

[X] Further documents are listed in the continuation of box C.

[X] Patent family members are listed in annex.

° Special categories of cited documents :

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

| Date of the actual completion of the international search | Date of mailing of the international search report |
|---|---|
| 22 March 2004 | 01/04/2004 |

| Name and mailing address of the ISA | Authorized officer |
|---|---|
| European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2<br>NL – 2280 HV Rijswijk<br>Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,<br>Fax: (+31-70) 340-3016 | Blondeau, A |

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (July 1992)

BEST AVAILABLE COPY

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/ 03/09608

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

| Category ° | Citation of document, with indication,where appropriate, of the relevant passages | Relevant to claim No. |
|---|---|---|
| E | FR 2 842 143 A (RENAULT SA)<br>16 January 2004 (2004-01-16)<br>page 3, line 32 -page 5, line 29; figures 1-4<br>----- | 1-4 |

Form PCT/ISA/210 (continuation of second sheet) (July 1992)

BEST AVAILABLE COPY

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No
PC[redacted]03/09608

| Patent document cited in search report | | Publication date | Patent family member(s) | | Publication date |
|---|---|---|---|---|---|
| US 5367828 | A | 29-11-1994 | AU<br>WO | 7567694 A<br>9505518 A1 | 14-03-1995<br>23-02-1995 |
| US 2212674 | A | 27-08-1940 | NONE | | |
| US 1869274 | A | 26-07-1932 | NONE | | |
| US 1639037 | A | 16-08-1927 | NONE | | |
| FR 2842143 | A | 16-01-2004 | FR | 2842143 A1 | 16-01-2004 |



BEST AVAILABLE COPY

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PC[redacted]03/09608

**A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES**
IPK 7 B60J5/04 B62D25/04 E05D15/50

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

**B. RECHERCHIERTE GEBIETE**

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )
IPK 7 B60J E05D B62D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)
EPO-Internal, WPI Data

**C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN**

| Kategorie° | Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile | Betr. Anspruch Nr. |
|---|---|---|
| Y | US 5 367 828 A (HASHEMNIA ALI N)<br>29. November 1994 (1994-11-29)<br>Spalte 3, Zeile 27-56; Abbildungen 1,2 | 1-4,8,<br>10,11 |
| Y | US 2 212 674 A (SWIFT STANLEY H)<br>27. August 1940 (1940-08-27)<br>in der Anmeldung erwähnt<br>das ganze Dokument | 1-4,8,<br>10,11 |
| Y | US 1 869 274 A (PHILLIPS FRANK F)<br>26. Juli 1932 (1932-07-26)<br>das ganze Dokument | 1-4,8,<br>10,11 |
| Y | US 1 639 037 A (HOLLINGSHEAD ARTHUR J)<br>16. August 1927 (1927-08-16)<br>das ganze Dokument | 1-4,8,<br>10,11 |

-/--

[X] Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

[X] Siehe Anhang Patentfamilie

° Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
"E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist
"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist
"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden
"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist
"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

| Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche | Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts |
|---|---|
| 22. März 2004 | 01/04/2004 |

| Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde | Bevollmächtigter Bediensteter |
|---|---|
| Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2<br>NL - 2280 HV Rijswijk<br>Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,<br>Fax: (+31-70) 340-3016 | Blondeau, A |

Formblatt PCT/ISA/210 (Blatt 2) (Juli 1992)

BEST AVAILABLE COPY

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP 03/09608

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

| Kategorie° | Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile | Betr. Anspruch Nr. |
|---|---|---|
| E | FR 2 842 143 A (RENAULT SA)<br>16. Januar 2004 (2004-01-16)<br>Seite 3, Zeile 32 -Seite 5, Zeile 29;<br>Abbildungen 1-4<br>----- | 1-4 |



BEST AVAILABLE COPY

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen[illegible] selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen
PCT[illegible]03/09608

| Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument | | Datum der Veröffentlichung | Mitglied(er) der Patentfamilie | | Datum der Veröffentlichung |
|---|---|---|---|---|---|
| US 5367828 | A | 29-11-1994 | AU | 7567694 A | 14-03-1995 |
| | | | WO | 9505518 A1 | 23-02-1995 |
| US 2212674 | A | 27-08-1940 | KEINE | | |
| US 1869274 | A | 26-07-1932 | KEINE | | |
| US 1639037 | A | 16-08-1927 | KEINE | | |
| FR 2842143 | A | 16-01-2004 | FR | 2842143 A1 | 16-01-2004 |



BEST AVAILABLE COPY